



# IL CICLOPI CATANIA CLUB 4X4

P R E S E N T A

LA 1° SEND TROPHY CUP 4X4



## ***REGOLAMENTO PARTICOLARE DI MANIFESTAZIONE***

Regolamento Send Trophy Cup 4x4 Pagina - 1 - di 7





#### ART. 1 . DENOMINAZIONE E DATA

Il CICLOPI CATANIA CLUB 4X4 con sede legale in Via Leonardo da Vinci, 23 (CT), indice ed organizza con il patrocinio del Comune di Catania, e la collaborazione e supervisione della FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA, una Manifestazione nazionale di regolarità 4x4 in pista ai sensi della N.S. 15 CAPITOLO III° ART 2.5 . 1-2 , nella quale il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i settori (PROVE DI CLASSIFICA) nelle quali è suddiviso il percorso di pista previsto secondo la media imposta e la capacità nel superare gli ostacoli lungo il percorso, costituiscono il fattore determinante della Classifica.

La manifestazione denominata 1° SEND TROPHY CUP 4X4 avrà luogo a CATANIA (CT) zona Playa nel giorno **23 ottobre 2011**

#### ART. 2. PARTECIPANTI

La manifestazione è riservata a tutti i possessori di veicoli 4x4 in possesso di Tessera amatoriale C.S.A.I. Fuoristrada o di Licenza C.S.A.I. di tipo maggiore o tessera ACI.

I conducenti indicati sul Modulo d'Iscrizione dovranno, inoltre, essere in possesso della Patente di Guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali.

Su ogni vettura può occupare posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, una sola persona maggiorenne con funzioni di "navigatore" che non guidi e per il quale è previsto l'obbligo di licenza o Tessera Amatoriale CSAI Fuoristrada, mentre non è previsto l'obbligo della Patente di Guida.. **Quando nel Modulo D'Iscrizione è previsto il passeggero questi deve essere sempre a bordo del veicolo pena l'esclusione dalla manifestazione.**

**Gli equipaggi che faranno condurre, anche per un breve tratto, da terza persona (navigatore compreso) saranno esclusi dalla Classifica della Manifestazione.**

**Un veicolo potrà essere iscritto anche due volte con pilota e navigatore diverso regolarmente iscritti.**

#### ART. 3. ASSICURAZIONE

Il Comitato Organizzatore stipulerà una polizza di assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le attuali disposizioni ed ai sensi della Legge 24 Dicembre 1969 N.990.

La stipulazione della polizza non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

#### ART 4. VEICOLI AMMESSI, LORO SUDDIVISIONI E NORMATIVE DI SICUREZZA

Sono ammessi veicoli da fuoristrada, pick up fuoristrada o SUV a quattro o più ruote motrici atti alla mobilità su terreni accidentati e suddivisi :

- Cl. A Benzina fino a 2000 cc
- Cl. B Benzina oltre a 2000 cc
- Cl. C Diesel e turbodiesel
- Cl. D Preparati fino a 2000 cc (migliorie nell'alimentazione, carburatori, collettori di scarico, )
- Cl. E Preparati oltre 2000 cc (migliorie nell'alimentazione, carburatori, collettori di scarico, )
- Cl. F Speciali (sostituzione motore, aggiunta di sovralimentazione al motore originale)

N.B.: classe D/E si intendono i veicoli con alimentazione e/o collettori di scarico modificati. Sovralimentazione: l'aggiunta di sovralimentazione comporterà la moltiplicazione della cilindrata per un coefficiente pari ad 1,7 (classe di appartenenza PREPARATI)

N.B: ASSETTO LIBERO PER TUTTE LE CLASSI.

Dovranno osservare le normative di sicurezza previste nelle N.S. 15 CAP.III° ART.3. Sono vivamente consigliate, anzi raccomandate Normative di Sicurezza superiori e come minimo pari a quelle del Gruppo Esordienti della N.S.15 CAP I°.





#### ART. 5. PERCORSO E CARATTERISTICHE GENERALI

Il percorso di gara è costituito da un circuito chiuso di lunghezza +/- 1000 metri con ostacoli naturali da prepararsi sulla spiaggia di Catania Lidi Playa e misurato esattamente a pista eseguita.

Durante lo svolgimento della manifestazione sarà controllato in più punti dal Personale dell'Organizzatore. I partecipanti dovranno attenersi scrupolosamente alle disposizioni del personale dell'Organizzatore. L'eventuale inosservanza a queste norme, ove effettivamente rilevata, costituirà elemento di provvedimento da parte del Giudice Unico che secondo la gravità del fatto potrà decretare fino all'esclusione dalla Classifica.

Il percorso sarà segnalato unicamente dalla segnaletica prevista nella pista: Se il conducente devierà dalle indicazioni della segnaletica medesima avrà comminate le penalità previste nel suddetto Regolamento, sempre che non abbia immediatamente ripreso il percorso esatto nel medesimo punto dove lo ha lasciato.

La lunghezza della singola prova, denominata manche, sarà di circa 2000 metri e sarà composta da due giri del percorso, avendo start in un punto ed uscita in un altro.

La manifestazione sarà disputata in due manches.

La Prova consiste nel percorrere le singole manche previste, in un tempo imposto con una velocità media che non superi i 30 Km/h.

#### ART. 6. ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione accompagnate da una tassa di Euro **80,00 (ottanta/00)**, per soci FIF e di Euro **100,00 (cento/00)**, per i non soci FIF, saranno accettate fino all'inizio delle Verifiche Sportive, dovranno essere presentate al Comitato Organizzatore e saranno accettate ad insindacabile giudizio del Comitato stesso. Si chiuderanno, comunque, al raggiungimento del numero massimo di veicoli previsto di 100 (cento).

#### ART. 7. NUMERI DI PARTECIPAZIONE

Ad ogni vettura sarà assegnato un numero di identificazione. L'Organizzatore fornirà gratuitamente a tutti i partecipanti due porta numeri con il relativo numero da applicarsi in maniera ben visibile sulle portiere del veicolo. Saranno consegnati anche adesivi di pubblicità obbligatoria da applicare secondo le norme che saranno comunicate alle Verifiche Sportive. Il conducente sarà in ogni momento responsabile della conservazione e perfetta leggibilità e dei numeri e della pubblicità obbligatoria; l'inosservanza di questa norma comporta l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione.

#### ART. 8. CONTROLLO DELLE VETTURE E DEI DOCUMENTI

I partecipanti dovranno trovarsi dalle ore 8:00 alle ore 10:00 del **23/10/11** per l'espletamento delle seguenti formalità:

- identificazione del conducente e navigatore e verifica dei documenti necessari alla partecipazione (manifestazione): con particolare riguardo alla Licenza amatoriale C.S.A.I o Aci. Fuoristrada, come da accordo CSAI/FIF 2011 (**Rilasciata al costo di €20,00 per il pilota, dietro presentazione di certificato medico di sana e robusta costituzione e patente di guida e di € 20,00 per il passeggero con esibizione del certificato medico di sana e robusta costituzione**) e della Tessera FIF in corso di validità.

- identificazione della vettura e dei suoi documenti. Controllo della rispondenza della medesima alle normative richieste con eventuali prescrizioni o cambi di classi di appartenenza.

Ogni eventuale frode o dichiarazione mendace sulla rispondenza della vettura alla Normativa, ove accertata, anche se in periodi successivi, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potrà non essere ammesse alla partenza della Manifestazione.

#### ART. 9. TABELLA DI MARCIA

La TABELLA DI MARCIA sarà facoltativa a scelta dell'Organizzatore. Ove l'Organizzatore la ritenga necessario per il buon svolgimento della propria manifestazione la consegnerà durante il briefing, od alla partenza della Prima Manche, ai Conducenti regolarmente verificati.

Il conducente, ove mancanti, dovrà provvedere a riportare i propri dati significativi e dovrà altresì provvedere alla buona conservazione della medesima al fine di fare apporre gli Orari dei Passaggi e riconsegnarli alla fine della Manifestazione al personale preposto.

La perdita e/o manomissione della Tabella di Marcia (ove non effettuate dal personale preposto previa apposizione della firma) comporteranno l'immediata esclusione dalla Classifica.

E' **responsabilità del conducente** far apporre le necessarie indicazioni od i necessari Timbri ai vari Controlli e alle varie Prove. La mancanza anche di un solo elemento costituirà a tutti gli effetti valido motivo di esclusione dalla Classifica, o la comminazione delle penalità previste nei successivi Articoli.





#### ART. 10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

I partecipanti già regolarmente iscritti e verificati potranno effettuare, non obbligatoriamente, la prova del percorso di gara **domenica Mattina giorno 23 ottobre** effettuando non meno di due giri e non oltre sei.

I partecipanti dovranno obbligatoriamente partecipare al **Briefing** previsto per le ore 10,15 di **domenica 23 ottobre 2011** presso il "Parco Chiuso" dove riceveranno dall'Organizzatore e dal Giudice Unico le indicazioni per un corretto svolgimento della manifestazione ed avranno comunicato il loro orario previsto per la partenza della Prima Manche, anche con esposizione all'Albo di Gara. L'eventuale assenza sarà sanzionata dal Giudice Unico con un'ammenda non superiore alla Tassa d'Iscrizione. L'eventuale non ritiro del materiale comporterà la comminazione delle penalità previste nell'Articolo 17 (Esclusione dalla Prova).

La Manifestazione si svolgerà su due Manches di km 2,000 circa cadauna composta da due giri del percorso previsto da percorrere, secondo la media imposta di massimo 30 km/h dal PUNTO DI PARTENZA, individuato da una postazione segnalata con Cartello su Fondo Rosso preceduto a 100 metri da un Cartello di Preavviso su fondo giallo, fino ad un PUNTO DI ARRIVO individuato da una postazione segnalata con Cartello con Fondo Rosso preceduto a distanza massima di cento metri da un Cartello di Preavviso su Fondo Rosso. Una volta presa la partenza il concorrente dovrà effettuare due giri di pista previsti seguendo il tracciato e transitare alla linea di Cronometraggio del PUNTO DI ARRIVO di uscita una volta effettuato il numero di giri previsto. Ove un conducente effettuasse giri in meno rispetto a quelli previsti avrà annullato il suo tempo ed attribuito per quella manche le penalità dell'ultimo concorrente regolarmente transitato nella medesima manche. Nel caso effettui un numero di giri superiore avrà attribuite le penalità conseguenti al proprio tempo di uscita e gli sarà comminata un'ammenda in denaro pari a €10,00.

Le Manche successive potranno prevedere PUNTO DI PARTENZA e PUNTO DI ARRIVO anche differenziati rispetto alle precedenti ma segnalandolo con Circolare da apporre all'Albo di Gara e da fare firmare al briefing a tutti i conducenti.

#### ART. 11. PARTENZE

La Prima Manche avrà inizio alle ore 10,30 circa di **domenica 23 ottobre 2011** presso il Campo di Gara. Le partenze saranno previste ad una distanza tra i trenta ed i sessanta secondi, a discrezione dei Cronometristi, una dall'altra, con il seguente ordine delle Classi: A; B; C; D; E; F. All'interno delle Classi saranno effettuate per sorteggio fra tutti gli equipaggi iscritti.

La partenza sarà segnalata da semaforo che indicherà Rosso per prepararsi alla partenza e darà il Via all'apparire del Verde.

Il tempo inizierà ad essere conteggiato al passaggio sulla fotocellula di partenza e sarà conteggiato al passaggio della fotocellula di arrivo.

Le procedure di partenza saranno sospese ad insindacabile giudizio del personale preposto, ove lo ritengano necessario per un corretto svolgimento. Saranno in ogni caso sospese al fine di non avere contemporaneità in pista di oltre 5 vetture, e riprese non appena il numero di vetture in pista scenda sotto questo limite.

Per prendere la partenza i partecipanti dovranno allinearsi, nell'Ordine di Partenza, dieci minuti prima all'orario loro previsto. La non presenza alla partenza nell'orario previsto comporterà l'applicazione di una penalità pari a ad 1 minuto primo se entro 15 minuti di ritardo o 2 minuti da 15 minuti di ritardo a 30 minuti. Ove un equipaggio non si presentasse alla partenza entro trenta minuti dal suo orario previsto sarà escluso dalla Partenza della Manche con assegnazione forfettaria di Penalità pari a quella dell'ultimo concorrente regolarmente partito ed arrivato.

La successiva Manche avrà analogo Ordine di Partenza della Prima. Avranno, inoltre, lo stesso svolgimento e le medesime penalità con orario di partenza previsto: 2 Manche alle ore 14:00.

Una volta presa la partenza non potrà essere invocato dai partecipanti alcun caso di forza maggiore. Eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni, arresto di altri veicoli o simili dovranno di conseguenza essere superati di pura iniziativa dei conducenti senza procurare danni materiali ad altri partecipanti alla manifestazione. Solo l'esposizione della bandiera rossa da parte del personale preposto sospenderà la prova con possibilità di essere ripresa per i conducenti ai quali verrà esposta.

#### ART. 12. FUORI TEMPO MASSIMO

Ogni Conducente sarà considerato fuori tempo massimo in quella manche ove non riesca ad uscire dal percorso entro un tempo tre volte il tempo imposto, nel qual caso per quella manche sarà penalizzato con le penalità dell'ultimo concorrente regolarmente transitato.

#### ART. 13. PENALITA'

Le penalità previste sono le seguenti:

Un punto per ogni decimo di ritardo rispetto al tempo imposto e 2 punti per ogni decimo di anticipo sul tempo imposto di percorrenza stabilito.





#### PENALITA' AGGIUNTIVE - DESCRIZIONE PENALITÀ

Abbattimento paletto o fettuccia:	50 penalità	
Aiuto esterno – capottamento – insabbiamento		penalizzazione solo dovuta al trascorrere del tempo
Partenza anticipata:	50 penalità	
Partenza ritardata (per mancata presentazione alla chiamata):		50 penalità
Abbandono parco chiuso:	Squalifica	
Non rispetto bandiera blu:	Squalifica	

#### OSTACOLI:

Superamento:	Massimo due tentativi, se non riusciti uscita dalla variante:	50 Penalità
Impedimento:	Nel caso di vettura ferma sull'ostacolo, su specifica indicazione del commissario di percorso, l'uscita dalla variante sarà permessa.	Penalità 20
	Nel caso di percorrenza della variante intenzionalmente, senza neppure aver provato a superare l'ostacolo:	Penalità 150.

#### ART. 14. SEGNALAZIONI

I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente alle seguenti segnalazioni:

BANDIERA GIALLA FISSA	Pericolo sul percorso (si passa senza alcun problema) – divieto di sorpasso – ridurre la velocità
BANDIERA GIALLA AGITATA	Pericolo sul percorso (fare molta attenzione del procedere) divieto di sorpasso – <b>COMPLETARE LA PROVA E ATTENDERE DECISIONI DEL GIUDICE UNICO</b>
DOPPIA BANDIERA GIALLA AGITATA	<b>ESTREMO PERICOLO - INCOLONNARSI PROCEDERE VERSO L'USCITA IN MODO ORDINATO ED AL MINIMO POSSIBILE DELLA VELOCITÀ – ATTENDERE DECISIONI GIUDICE UNICO</b>
BANDIERA VERDE	Via libera – si può sorpassare
BANDIERA BLU	Dare strada a vettura che sorraggiunge (più veloce a giudizio del commissario di percorso insindacabile)
BANDIERA ROSSA:	<b>SOSPENSIONE MOMENTANEA DELLA MANIFESTAZIONE DIVIETO DI GIRARE IN PISTA – OBBLIGO PER CHI È IN PISTA DI PORTARSI VERSO L'USCITA IN MODO ORDINATO ED AL MINIMO POSSIBILE DELLA VELOCITÀ - ATTENDERE DECISIONI GIUDICE UNICO.</b>

#### ART. 15. TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE

Il termine della manifestazione sarà previsto una volta che ogni conducente sia uscito dalla linea d'arrivo della 2° Manche prevista. Una volta superato il Controllo di Arrivo il conducente dovrà rientrare successivamente con il veicolo nella zona prescritta, pena l'esclusione dalla Classifica. Lo potrà ritirare solamente dopo mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche.

#### ART. 16. RILEVAMENTO TEMPI

Il cronometraggio sarà effettuato dagli organizzatori seguendo le Normative in vigore.

#### ART. 17. ESCLUSIONE DALLA CLASSIFICA

Gli equipaggi saranno esclusi dalla Classifica della Manifestazione a quelle casistiche segnalate negli Articoli precedenti.

#### ART. 18 CODICE DI COMPORTAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione ciascun partecipante dichiarerà di accettare e conoscere il presente regolamento e le disposizioni in esso contenute e le disposizioni del R.N.S. e sue N.S. che varranno in ogni caso qui non espressamente previsto; dichiarerà, altresì, di accettare le decisioni del Giudice Unico, che saranno inappellabili.

**Per il solo fatto della iscrizione dichiarerà, inoltre, di ritenere sollevato il Comitato Organizzatore, la F.I.F., la CSAI, l'ENTE gestore dell'impianto nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente e suoi dipendenti.**





Durante tutto lo svolgimento della Manifestazione i conducenti avranno l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile e corretto che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere. Perciò il non rispetto delle norme del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche e quant'altro possa essere oggetto di provvedimento sanzionatorio da parte del Giudice Unico, determineranno l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione, nonché il risarcimento degli eventuali danni arrecati.

#### ART. 19. CLASSIFICHE

Ai fini delle Classifiche saranno tenuti in considerazione tutte le penalità accumulate dai conducenti, stilando le Classifiche da quelli con minore punteggio e via via a quelli con maggiore. Le Classifiche saranno esposte presumibilmente dopo un'ora dall'arrivo dell'ultimo conduttore

#### ART. 20. RECLAMI

Gli eventuali reclami saranno dovranno essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche accompagnati da una quota pari alla quota di Euro 250 (duecentocinquanta) che non sarà restituita in caso di rifiuto del reclamo.

#### ART. 21. PREMI

La premiazione prevista sarà effettuata presso Il Palazzo dell'autorità Portuale all'interno del Porto di Catania, dopo mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche senza reclami.

Sono previsti i seguenti premi: primi tre piloti e navigatori di ogni classe.

I premi non ritirati al momento della premiazione rimarranno all'organizzazione.

#### ART. 22. COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore è composto dalle seguenti persone: Contarino Antonio Ignazio, Lizzio Angelo Luca e Giunta Giuseppe

Licenza nr. 000

Polizza assicurazione nr. \_\_\_\_\_

Timbro e firma Delegato Prov. CSAI

Timbro e firma Delegato Prov. CSAI

#### ART. 23 GIUDICE UNICO

Da parte del Delegato C.S.A.I. di Automobile Club, competente per territorio (prendendo per base la località di partenza o di effettuazione della manifestazione) è prevista la nomina di un GIUDICE UNICO titolare (**come minimo**) di Licenza di COMMISSARIO SPORTIVO REGIONALE, cui spettano le decisioni inappellabili su tutto l'andamento della Manifestazione.

#### ART. 24. CIRCOLARI INFORMATIVE

Il Comitato Organizzatore e il Giudice Unico si riservano la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo Circolari Informative a tutti gli iscritti quelle istruzioni o chiarimenti che ritenessero necessari di dover impartire od esporre per una migliore applicazione del presente Regolamento.

Tali emendamenti o prescrizioni, che dovranno in ogni caso essere conformi al R.N.S. e sue N.S., entreranno a far parte integrale del presente Regolamento sotto forma di Circolari annesse.

Per quanto qui non previsto vale in ogni caso le Norme dell'Accordo C.S.A.I. - F.I.F. codificate nella N.S. N.15 CAP III° e del R.N.S. e sue Norme supplementari dell'Annuario C.S.A.I.





Catania - li //

IL COMITATO ORGANIZZATORE \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

VISTO PER PRESA VISIONE - SI APPROVA  
(timbro e firma Delegato Prov.le CSAI)

\_\_\_\_\_

SI NOMINA GIUDICE UNICO IL SIGNOR \_\_\_\_\_

NUMERO DI LICENZA

IL DELEGATO C.S.A.I. DI AUTOMOBILE CLUB COMPETENTE

.....

