

**REGOLAMENTO DI GARA 1° CICLOPY DAY
LAGO ASCIUTTO DI PIETRAROSSA (CT)
17 maggio 2009**

A- Ordine di partenza

L'ordine di partenza viene stabilito in base alle dimensioni dei pneumatici, diametro espresso in cm, con ordine crescente a partire dal minor diametro del pneumatico al maggiore, in caso di parità di misure si terrà conto della cilindrata del veicolo in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'anno di immatricolazione del veicolo.

B- Prima e dopo le prove

E' fatto obbligo sistemare tutte le attrezzature, obbligatorie e non, in maniera tale da non poter essere perse lungo i percorsi e/o costituire pericolo per l'equipaggio e terzi.

E' fatto obbligo avere come dotazione di bordo strop e grilli per il traino.

I veicoli dovranno essere posteggiati in ordine negli appositi parcheggi e comunque rispettare le direttive dei responsabili dei parcheggi.

E' obbligatoria la presenza di almeno un membro dell'equipaggio ai briefing, in caso di assenza verrà considerata la formula "silenzio-assenso".

E' assolutamente vietato provare i percorsi anche solo parzialmente, pena la squalifica dalla gara.

C- Durante le prove

E' fatto obbligo indossare ed allacciare correttamente il casco di protezione.

E' fatto obbligo l'uso delle cinture di sicurezza.

Per i veicoli dotati di finestrini è fatto obbligo mantenerli chiusi per almeno $\frac{3}{4}$ della sua apertura,

I commissari di prova ed il capoprova non sono tenuti a fornire delucidazioni sul regolamento e sue interpretazioni.

D- Percorsi

Tutti i percorsi sono a carattere naturale.

Tutti i percorsi saranno a tempo.

Verranno posizionate delle zone di passaggio obbligatorie dette "porte".

Le porte possono avere dimensioni variabili, essere formate da elementi naturali o artificiali (paletti).

Le porte verranno segnalate con 01 fiocco di fettuccia a sinistra e 02 fiocchi di fettuccia a destra.

Nel caso in cui la stessa porta sia da attraversare in entrambi i sensi di marcia, questa verrà segnalata con 3 fettucce a destra e 3 fettucce a sinistra.

La prova verrà considerata superata quando l'equipaggio avrà oltrepassato tutte le porte site sul percorso nell'ordine prestabilito.

La porta verrà considerata superata nel momento in cui sarà attraversata sia dal veicolo che dall'equipaggio, anche distintamente ed in qualsiasi senso di marcia, pena prova non superata.

La porta verrà considerata superata nel momento in cui il veicolo avrà oltrepassato la stessa almeno con l'intero asse anteriore senza abbatte un limite.

E' vietato passare, sostare, spingere e fare da contrappeso dietro il veicolo in caso di salita e viceversa, o di fianco al veicolo in caso di passaggio in diagonale.

Verranno stese delle fettucce che delimiteranno in maniera invalicabile i limiti del percorso.

E' vietato passare con il veicolo, anche solo parzialmente, sopra o sotto la fettuccia e/o slegarla.

Per parzialmente si intende quando la fettuccia viene superata da una ruota del veicolo (es. in curva si può passare con un angolo anteriore del veicolo sotto la fettuccia ma se nella manovra vi passa anche una ruota verrà fischiata una penalità).

E' vietato agire volontariamente sulla fettuccia per favorire il passaggio del veicolo.

Tutti i percorsi delle prove avranno un tempo limite massimo di percorrenza che verrà comunicato prima di ciascuna prova.

E- Norme per l'uso del verricello

E' fatto obbligo a chiunque venga a contatto con il cavo del verricello usare i guanti.

E' vietato toccare il cavo con le mani quando questo è in tensione.

E' fatto obbligo sistemare l'apposito "straccio", quando il cavo è in tensione, circa a metà della

misura svolta.

A insindacabile giudizio del commissario di prova e suoi collaboratori, un punto di aggancio potrà essere giudicato inadeguato, e dopo segnalazione, questo dovrà essere sostituito con uno idoneo, pena sospensione dalla prova e prova non superata.

Non possono essere usati come punto di aggancio i veicoli dell'assistenza tecnica, salvo diversa segnalazione.

F- I cronometristi

Nelle prove è previsto un riscontro cronometrico manuale.

Segnaleranno in maniera visibile l'inizio e la fine della prova.

L'inizio della prova verrà segnalato con la frase "TRE DUE UNO VIA"

I cronometristi, dopo aver segnato il tempo di percorrenza e le eventuali penalità sulla tabella di marcia interna all'organizzazione, faranno controfirmare la stessa ad un membro dell'equipaggio per accettazione.

G- Penalità

Le eventuali penalità saranno quantificate in tempo da sommare al tempo di percorrenza del tracciato della prova.

Ogni penalità verrà fischiata dal commissario di percorso.

Casco non indossato o non allacciato: 120 sec. ad ogni segnalazione.

Cinture di sicurezza non allacciate e/o finestrini aperti con veicolo in movimento: 30 sec.

Nel caso in cui un veicolo nel passaggio di una porta abbatta un paletto o simile: 20 sec.

Fettuccia di limite percorso rotta: 120 sec.

H- Classifica

La classifica di prova sarà stabilita in base ai tempi di percorrenza della stessa sommati alle eventuali penalità.

La classifica generale di categoria sarà stabilita in base alla somma dei punteggi ottenuti su ogni singola prova speciale

Assegnazione dei punteggi:

1° class. 60 punti

2° class. 55 punti

3° class. 52 punti

4° class. 50 punti

5° class. 49 punti

dal 6° class all'ultimo equipaggio che ha concluso la prova entro il limite massimo di tempo 1 punto in meno dalla precedente posizione in classifica.

Prova non superata entro il limite massimo di tempo: 5 punti.

Si verifica il caso di prova non superata anche in caso di ritiro anticipato, guasto tecnico, aiuto esterno e salto porta.

Presenza alla prova seguita da ritiro senza dimostrare una effettiva volontà a concludere la stessa: 3 punti.

Rinuncia alla prova, nel caso un equipaggio non riesca o non voglia presentarsi alla chiamata per la prova entro il termine della prova da parte del suo gruppo: 0 punti.

QUALORA PER MOTIVI TECNICI NON FOSSE POSSIBILE STILARE LA CLASSIFICA QUESTA VERRA COMUNICATA SUCCESSIVAMENTE CON PUBBLICAZIONE SUL NS SITO INTERNET.

I- Reclamo tecnico

Non sono ammessi reclami ("neanche se la carne è dura")